

Operační plán

**zimní údržby komunikací pro zimní období roku 2025 - 2026
vypracovaný Technickými službami města Olomouce, a.s.**

**Operační plán Technických služeb města Olomouce, a. s. pro zimní období
2025 - 2026**

.....
Mgr. Miroslava Ferancová
náměstkyně primátora
statutární město Olomouc

Štáb zimní údržby

<i>předseda:</i>	Bc. Michal Kollár provozně-technický náměstek	585 700 019 731 400 792
<i>zástupce předsedy:</i>	Michal Fantula vedoucí provozovny MK a ČI	585 700 042 603 192 518
<i>členové:</i>	Ing. Andrea Steigerová vedoucí provozovny VZ	585 700 025 603 192 532
	Stanislav Lužný vrchní dispečer	585 700 021 603 192 519
	Ing. Lenka Koubková zástupce vedoucího provoz. MK a ČI	585 700 002 603 577 951
	Vladimír Čech obchodní zástupce provoz. MK, ČI	585 700 034 603 192 531
	Hana Vacová manažerka IMS, BOZP + PO	585 700 044 603 577 968
	Nina Dostálová vedoucí provozovny DaM	585 700 013 731 194 990
	Aleš Punčochář vedoucí MTZ	585 700 076 603 192 581
	Lucie Patrmannová administrativa ZÚ	585 700 047 603 192 560

Členění silniční sítě ve správě TSMO, a.s. podle pořadí důležitosti

Organizací odpovědnou za sjízdnost udržované silniční sítě a chodníků ve městě Olomouci v rozsahu schváleného Operačního plánu zimní údržby komunikací pro zimní období roku 2025/2026 jsou Technické služby města Olomouce, a.s., Zamenhofova 783/34, které budou zimní údržbu provádět na místních komunikacích **v délce tras 292,386 km.**

Zimní údržba chodníků ve správě TSMO, a.s. bude prováděna v souladu s ustanovením Nařízení statutárního města Olomouce č. 10 / 2019 o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území statutárního města Olomouce v délce 370,284 km (z toho 36,826 km neudržováno), tj. udržováno 333,458 km. Celkový počet udržovaných autobusových zastávek je 272 o výměře 8.403 m².

Cílem zimní údržby místních komunikací je zajistit po celé zimní období, t. j. od 1. 11. 2025 do 31.3.2026, provádění potřebných prací vedoucích ke zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Zimní údržba místních komunikací se zajišťuje jednak s ohledem na společenské potřeby, jednak s ohledem na ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací.

Úkoly obsažené v tomto plánu jsou průsečíkem společenských potřeb kladených na zimní údržbu a možnostmi vlastníka místních komunikací, které jsou především dány výší finančních prostředků, které může město na zimní údržbu místních komunikací ze svého rozpočtu poskytnout.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen "zákon"), ve znění pozdějších předpisů,
- b) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou místních komunikací:

„se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic“ (citace vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací:

„Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům“ (citace zákona).

Závadou ve sjízdnosti

se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat ani při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací:

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst.2 zákona) .

Závadami ve schůdnosti

se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst.7 zákona).

Kalamitní situace

vzniká při mimořádné změně povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí s ohledem na vývoj povětrnostní situace operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni. Pro zvládnutí kalamitní situace budou využity legislativní možnosti.

Posyp (plužení) komunikací a chodníků se provádí pouze na úsecích dle popisu jednotlivých tras nebo zakreslením v mapové části. Na základě směrnice pro zimní údržbu komunikací je udržovaná silniční síť rozdělena do tří pořadí důležitosti:

I.pořadí - sběrné místní komunikace důležité z hlediska provozu MHD (IDOS) a nejdůležitější obslužné MK, zajišťující příjezd k důležitým zařízením a úřadům společenského významu

II.pořadí - sběrné MK nezařazené do I.pořadí a důležité obslužné MK

III.pořadí - ostatní komunikace, které mají význam převážně jen pro dopravu soukromými dopravními prostředky, bude prováděna jednorázově plužením nebo posypem

IV. pořadí - veřejně přístupné účelové komunikace (dále jen „VPUK“) zařazené do Trasy 1 a Trasy 2 – viz příloha 9 operačního plánu.

Trasa 1 - VPUK v místních částech Sv. Kopeček, Droždín, Radíkov, Lošov.

Trasa 2 - VPUK ve zbývajících místních částech

Jednorázová zimní údržba bude prováděna plužením a posypem inertním materiálem.

Součástí Trasy 2 bude i ošetření cyklostezek v trase nadregionálního významu – viz příloha 10 operačního plánu. Jednorázová zimní údržba bude prováděna strojně mechanicky max. v pruhu 1,8 m, posyp nebude aplikován.

Sjízdnost komunikací musí být obnovena posypem chemickým nebo inertním materiálem od zjištění závady ve sjízdnosti v těchto časových termínech od výjezdu posypových mechanismů:

I. pořadí důležitosti	4 hodiny
II. pořadí důležitosti	12 hodin
III. pořadí důležitosti	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin
IV. pořadí důležitosti	po ošetření komunikací I., II. a III. pořadí, zimní údržba bude realizována na základě rozhodnutí směnového dispečera a pouze se souhlasem vedoucího odboru dopravy popřípadě jím stanoveného zástupce

Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27, odst.5 zákona) jsou zařazeny do tabulky, která tvoří přílohu 1 operačního plánu.

Chodníky jsou zařazeny do III. pořadí důležitosti, tzn. ošetření od ukončení spadu sněhu nebo mrznoucího mrhnutí do 48 hodin s tím, že pokud by došlo k většímu spadu sněhu a kapacity TSMO, a.s. nebudou dostačující, bude nutno u některých chodníků, kde se nejedná o páteřní komunikace a, chodníky pro přístup k MHD, případně důležitým institucím dobu ošetření prodloužit na 72 hodin. Přednostně budou ošetřeny autobusové zastávky MHD a dále chodníky u MŠ a ZŠ. Dále budou přednostně udržovány chodníky kolem veřejných institucí a domů zaměřených na zdravotně postižené občany a seniory.

Úseky chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27, odst.5 zákona) jsou zaznačeny v mapách, které tvoří přílohu 7 operačního plánu.

Zimní údržba veřejně přístupných účelových komunikací v majetku statutárního města Olomouce bude realizována po ukončení zimní údržby prováděné v trasách I. - III. důležitosti, stanovených operačním plánem zimní údržby a to pouze v Trase 1 a Trase 2.

Jednorázová zimní údržba těchto komunikací bude prováděna pouze v případě velkého spadu sněhu na základě rozhodnutí směnového dispečera a pouze se souhlasem vedoucího odboru dopravy, popř. jím stanoveného zástupce.

Zimní údržba bude prováděna i na účelových komunikacích, které sice ještě nebyly prostřednictvím rozhodnutí silničního správního úřadu zařazeny do kategorie místních komunikací, ale vlastníky o jejich zařazení bude silniční správní úřad žádat. V rámci zimní údržby bude na tyto nahlíženo jako na místní komunikace.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

V případě velkého spadu sněhu nebo mrznoucího mrholení bude zásah prováděn zejména na dopravně důležitých místních komunikacích a to opakovaně. Po skončení zásahu na dopravně důležitých komunikacích bude postupně prováděna údržba na méně důležitých místních komunikacích dle pořadí důležitosti tras.

Při obvyklém spadu sněhu se začne s odstraňováním sněhu nejdéle do 1 hodiny od zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 až 5 cm.

Obdobně se postupuje i při zmírňování náledí.

Požadavky na výkon zimní údržby:

Službu konající směnový dispečer je povinen respektovat pouze příkazy:

- předsedy štábu ZÚ
- zástupce předsedy štábu ZÚ
- vrchního dispečera ZÚ

Podněty zástupce vlastníka komunikací, Policie České republiky a Dopravního podniku města Olomouce, a.s. mohou být realizovány směnovým dispečerem v mezích schváleného Operačního plánu se zřetelem na současné konkrétní podmínky (stav, sjízdnost komunikací, povětrnostní situace, stav a počet mechanizačních prostředků).

Požadavky různých organizací, podniků nebo institucí mohou být realizovány směnovým dispečerem po vydání příkazu vedoucím posypového štábu TSMO, a.s. nebo jeho zástupcem a vedoucím provozovny ZÚ, až po zajištění odstranění závad vyplývajících ze zákona.

Rozsah činností a dislokace

V zimní údržbě bude prováděn posyp vozovek chemickými a inertními materiály dle technologických pokynů, případné škrabání, nakládání a odvoz sněhu, provádění posypu na chodnících a přechodech pro chodce, včetně mostů a lávek

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracovníků správce komunikací provádí za denního světla, výjimečně v nočních hodinách při vyšším spadu sněhu nebo mrznoucího mrholení. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody atd.).

V době pohotovosti v rámci náhradních prací bude zajišťována dle příkazu dispečera ZÚ nezbytná provizorní oprava nebo zajištění havarijních případů na místních komunikacích.

Neprovádí se uvolnění vpustí.

Dislokace dispečinku zimní údržby

Dispečink ZÚ je umístěn v objektu TSMO, a. s. v Olomouci, Zamenhofova 783/34. Zde je nepřetržitá služba směnového dispečera a stanoviště posypových mechanismů.

Telefonní spojení s dispečinkem je na tel. čísle **585 700 040** , nebo na tel.č. **605 201 686**. Dispečerská služba bude zahájena dnem 1.11.2025.

Seznam mechanizace určené pro výkon ZÚ:

1. vyčleněné dispečerské vozidlo
2. 4 x sypač Scania s nástavbou SYKO 5 - vše se skrápěním solankou a čelními pluhy
3. 1 x nakladač Manitou + 1 x nakladač Locust 903 + 1x nakladač Liebherr
4. 1 x traktor se závěsným pluhem, 1 x traktor s čelní šípovou radlicí, včetně nástavby pro posyp
5. 9 x multi sypač s radlicí se skrápěním solankou; z toho 5 s čelním kartáčem (1 x Multi, 4 x Bonetti, 3 x Aeby, 1x Zebra)
6. 1 x malotraktor - sypač s radlicí a kartáčem, bez možnosti skrápění solankou
7. 1 x Multi bez zimní výbavy provádějící ruční posyp chodníků, přechodů, ramp a schodů
8. 2 x ruční sněhová fréza
9. 3 x nákladní vozidlo – sklápěč (Avia, Daf)
10. 3 x zametací vozidlo Hako – se zimní výbavou
11. 2 x zametací vozidlo Kärcher se zimní výbavou
12. 2 x devítimístné vozidlo pro rozvoz pracovníků
13. 1 x FUSO S3 Mitsubishi se zimní výbavou bez možnosti skrápění solankou
14. dále dle smluv s dodavateli o výpomoci

Rozdělení a složení směn zimní údržby

Obsazení směny přímo na pracovišti a na domácí pohotovosti bude určováno rozpisem zástupce předsedy štábu ZÚ na základě skutečné povětrnostní situace.

Výpomoc při ZÚ MK

Budou uzavřeny dohody o výpomoci s dodavatelskými firmami.

Sledování vývoje povětrnostní situace

Meteorologické zprávy budou denně sledovány směnovým dispečerem TSMO,a.s. pomocí dostupných informačních prostředků..

Rozsah činnosti a způsob provádění ZÚ

1) Na trasách vozovek, zařazených do I. a II. pořadí důležitosti, se provádí posyp chemickým materiálem v celé délce a šířce komunikace v dávkování 20 g/m² a to v nejvyšší míře pomocí předkrápění solankou.

Chemický posyp se provádí za předpokladu, že teplota nepoklesne pod - 9 st.C a do vrstvy sněhu výšky 3 až 5 cm. Vlastní plužení se provádí tak, aby vrstva sněhu nepřesáhla výšku cca 3 cm. V případě poklesu teploty pod - 9 st.C se provádí posyp na všech komunikacích výhradně inertním materiálem.

2) Na trasách vozovek, zařazených do III. pořadí důležitostí se provádí posyp chemickým materiálem v dávkování 20 g/m² a to v nejvyšší míře pomocí předkrápění solankou. V případě poklesu teploty pod -9° Celsia se provádí posyp výhradně inertním materiálem.

Údržba nemotoristických komunikací (chodníků) se bude provádět pouze inertním materiálem smíchaným s 3% soli z důvodu zabránění promrzání uskladněného materiálu. Výjimku tvoří pouze ošetření schodů a ramp, kde bude při posypu používán i nadále chemický materiál. Ošetření bude prováděno postupně od trasy č.1 a to tak, aby schůdnost chodníků byla zajištěna z důvodu vybavenosti a možností naší organizace do 48 hodin po ukončení spadu sněhu nebo mrholení, při nadměrném nebo opakovaném spadu do 72 hodin.

Nástupní ostrůvky a prostory zastávek a čekáren autobusové hromadné veřejné dopravy na městských a státních komunikacích jsou ve správě TSMO, a.s při výkonu ZÚ komunikací. a tvoří samostatnou trasu k Operačnímu plánu. Budou ošetřovány inertním materiálem, v případě spadu mrznoucího deště výjimečně chemickým materiálem.

Schůdnost chodníků se bude udržovat v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu, minimálně v šíři 1,20 m.

Posypové materiály a výjimky při údržbě chodníků:

a) v případě spadu mrznoucího deště se ošetřují chodníky chemickým materiálem – schvaluje vedoucí odboru dopravy na základě požadavku vedoucího provozovny zimní údržby.

b) v případě spadu sněhu do 5 cm se ošetřují chodníky inertním materiálem smíchaným s 3% soli z důvodu zabránění promrzání uskladněného materiálu.

c) v případě spadu sněhu nad 5 cm a zároveň v případě příznivé předpovědi na další dny se ošetřují chodníky inertním materiálem smíchaným s 3% soli z důvodu zabránění promrzání uskladněného materiálu – schvaluje vedoucí odboru dopravy na základě požadavku vedoucího provozovny zimní údržby.

d) v případě spadu sněhu nad 5 cm a zároveň v případě nepříznivé předpovědi na další dny se ošetřují chodníky chemickým materiálem – schvaluje vedoucí odboru dopravy na základě požadavku vedoucího provozovny zimní údržby.

3) Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací:

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat v souladu s tímto plánem ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém

sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích a chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních pozemních komunikacích a chodnících pouze v jednom pruhu. Na chodnících je nutno odstranit sníh nejméně v šíři 1,20 m. S posypem komunikací se začne až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ujetého sněhu a tím se zvýší koeficient tření. Tento koeficient je však nízký a pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku. Pro posyp vozovek při teplotách od -9° Celsia a nižších bude používáno drcené kamenivo frakce 4 – 8 smícháno se solí v poměru 10 : 1.

Odstraňování sněhu a ujetých sněhových vrstev posypem chemickými posypovými materiály.

Chemické posypové materiály se zásadně uplatňují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Minimální technologicky dostačující dávka pro tento posyp je 20 g / 1 m². Při spadu mrznoucího mrholení může být dávkování zvýšeno a to až do 40 g / 1 m². Plně bude využita technologie předkrápění solankou.

Posyp:

Pořadí důležitosti: 1
Trasa: 1
Provádí: sypač Scania
Posypový materiál: sůl, kamenivo
Dávkování: dle pokynů směnového dispečera

přejezd bez posypu:

sypání:

Brněnská	TSMO – Zamenhofova-vlevo Wolkerova - před výjezdem rampy od Ostravy a Brna vypni
Brněnská - vpravo	Vojanova, Mošnerova - otoč na křiž. Mošnerova x Zirmova a u chodníku na ulici Hněvotínskou a zpět na Vojanovu
- vpravo	odbočení z Brněnské na Hraniční, Hraniční, Okružní - otoč na tř.Míru - zpět, Okružní - vpravo, Neředínská - otoč na křižovatce "U rybníčka" - zpět (včetně vidlice komunikací, nutno zacouvat) Neředínská – vpravo Okružní – vpravo Hněvotínská, točna MHD – otoč a přímo Hněvotínská - vlevo
Foerstrova- vlevo	tř.Svornosti- vlevo Kmochova – vlevo vlevo Na Vozovce - vpravo a vypni
Foersterova	Foerstrova vpravo před odbočením na Hněvotínskou zapni Hněvotínská - vlevo Okružní Hraniční- vlevo po výjezd na I/46 a vypni
Brněnská	zapni před odbočením na rampu na Ostravu a pokračuj přímo,

Wolkerova, Havlíčkova - vpravo
tř. Svobody
otoč za kříž. 17. listopadu - Wittgensteinova ,
a zpět, Polská - vlevo
Rooseveltova - přímo

Rooseveltova - vlevo na Velkomoravskou a vypni

Švýcarské nábř. – vlevo až ke světelné křižovatce

Švýcarské nábř. dále až na kruhový objezd na

Wittgensteinové ulici

zpět Šantovkou ke světelné křižovatce

za světelnou křižovatkou na Šantovce zapni – až po Velkomoravskou

na Velkomoravské doprava

Velkomoravská - vpravo

zapni při vjezdu na spojku kolem benzinové pumpy

na ul. K Sídlišti - vpravo,

Polská - otoč na křižovatce s tř. Svobody a zpět,

Polská - vlevo,

Schweitzerova – přímo na Jižní a vypni

Jižní

Zolova - zapni "u kapličky"

posyp spojky na I. P. Pavlova přes Kafkovu - vpravo,

I. P. Pavlova - otoč na křižovatce s ul. Vojanovou a

zpět I. P. Pavlova, doprava - Balcárkova, U Cihelny otoč a zpět na

I. P. Pavlova, vpravo - směr Hněvotín po křižovatkou Nedvězí -

Hněvotín,

otoč a zpět na I. P. Pavlova a vypni

I. P. Pavlova - přímo

Brněnská – přímo k OMV a zapni

Kafkova - na křižovatkou I. P. Pavlova-

Hněvotín, otoč zpět a zapni

Horní Lán – vpravo, u Brněnské vypni a doprava

spojka kolem benzínky směr Kafkova, vpravo k I. P. Pavlova

a vypni

Kafkova - směr Zolova, Kyselovská, Lidická + točna MHD

(Slavonín a Nemilany) a otoč na křižovatce Olomouc - Kožušany

a zpět na Jižní a vypni

Jižní až po odbočku vlevo k

Velkomoravská

Velkomoravská, vlevo na Rooseveltovu - zapni Rooseveltova po Polskou - vlevo, Wolkerova - vpravo a vypni

Wolkerova, Havlíčkova - vpravo

tř. Svobody - vpravo

Aksamitova (bývalé bus nádraží) - vlevo, Vídeňská - vpravo na
Polskou a vypni

Polská - vlevo, Rooseveltova - vpravo

Velkomoravská-vpravo, Schweitzerova,

vpravo na Polskou a zapni

Polská, vlevo tř. Svobody, vlevo Havlíčkova, Wolkerova, vlevo
Zamenhofova

Posyp:

Pořadí důležitosti: 1
Trasa: 2
Provádí: sypač Scania
Posypový materiál: sůl, kamenivo
Dávkování: dle pokynů směnového dispečera

přejezd bez posypu:

sypání:

=====

TSMO, a.s. - Zamenhofova, vpravo
Wolkerova, vlevo na Štítného

vlevo - Štítného po Foersterovu - vypni a otoč na Hněvotínské,
zpět na Wolkerovu

Wolkerova – vlevo Krapkova a zapni

Krapkova – vpravo na tř. Míru a vypni a otoč za tramvajovým
ostrůvkem

Litovelská,
tř. Míru - vpravo,
Pražská - zapni před odbočením vpravo
Tomkova po křižovatku a zapni

Erenburgova po želez. přejezd a vypni a přímo na Tomkovu

přímo přes most na ul. Heydukovu - vlevo
Černovířská, Peřinova vlevo,
Heydukova- vpravo směr Chomoutov

Mrštíkovo nám.,
spojka na ul. Lazeckou
Peřinova, Černovířská – otoč na točně MHD a zpět
Na Vlčinci – otoč na točně MHD zpět vlevo, U Hradiska,
Frajtovo nám., točna MHD a zpět Heydukova

Tomkova - vpravo a zapni

Horní Hejčinská,
Řepčinská – vpravo na Svatoplukovu a vypni
otoč na točně MHD u MŽ a zpět - vypni
Řepčinská, H. Hejčinská, vpravo Tomkova a vypni
Na Šibeníku - vlevo, otoč na Litovelské, zpět Na Šibeníku,
vlevo Erenburgova, u Pražské vypni

Svatoplukova
Řepčinská vlevo

Pražská - vlevo, tř. Míru, Litovelská
a zapni na křižovatce Palackého-Wellnerova

Palackého po nám. Hrdinů, odboč vlevo na Legionářskou
a otoč na parkovišti u Husova sboru-vpravo Hynaisova

Hynaisova, Palackého, Litovelská, tř. Míru,
rovně do Topolan vlevo
tř. Míru, U Kovárny vpravo a zapni

Nedbalova, otoč na točně MHD a zpět

Hněvotínská, vpravo na Stupkovu - zapni
otoč za kříž. Kmochova – Junácká - Stupkova,
rovně na Stupkovu - zapni
Hněvotínská vlevo - vypni
Vlevo na Junáckou - zapni

U Kovárny, vlevo na tř. Svornosti, vpravo na Kmochovu,
Junácká na Hněvotínskou vpravo
Stupkova

Stupkova

tř. Míru otoč a zpět U Kovárny, Svornosti
Litovelská
Havlíčková, vlevo na tř. Svobody - zapni

Junácká, Kmochova, vlevo Svornosti, U Kovárny až na
tř. Míru a vypni

Svornosti po Litovelskou - vypni

vpravo na Krapkovu a zapni až po Havlíčkovu - vypni

tř. Svobody po křížovatku s ul. 8.května, Pekařská, Denisova,
nám. Republiky, tř. 1. máje, Žižkovo náměstí, Masarykova -
vpravo na Jeremenkovu kolem hotelu Clarion, na rondelu otoč
zpět, kolem RCO na Masarykovu a vpravo na zastávky MHD
u hlavního nádraží

znovu otoč na rondelu a zpět druhá strana zastávek MHD
u hlavního nádraží

rovně po Jeremenkové Na Špici, otoč na Pasteurové, zpět
po Jeremenkové, vpravo na Masarykovu, rovně na náměstí
Republiky a vypni

Dlouhá vlevo - zapni, vlevo na Lazeckou - vypni

Hanáckého pluku, vpravo Dobrovského
Lazecká - rondel u Finančního úřadu - otoč,
zpět na Lazeckou, vpravo na Dlouhou-zapni

Dlouhá, vlevo na Václava III., vpravo Na Letné, výjezd na
Komenského - vypni a vpravo

za mostem přes Mlýnský náhon zapni, vpravo tř. 1. máje,
Denisova, Pekařská, 8. května, vlevo tř. Svobody, vpravo a
vypni

Havlíčková, Wolkerova, vlevo na Zamenhofovu
k TSMO

Zimní údržbu spojky MH U Háje, k.ú. Černovír – spojka k úpravě vody zajistí směnový dispečer pomocí
vozidla multi sypač při jejich prvních výjezdech.

Při posypu použít pouze inertní materiál.

Řidič se otáčí před závorou do objektu Vodárenské společnosti.

=====

Posyp:

Pořadí důležitosti: 1
Trasa: 3
Provádí: sypač Scania
Posypový materiál: sůl, kamenivo
Dávkování: dle pokynů směnového dispečera

přejezd bez posypu:

sypání:

=====

TSMO - Zamenhofova,
vpravo Wolkerova,
Havlíčková rovně do Pavelčákové - zapni

Pavelčáková,
Horní náměstí - projed' 2 x,
projed' před orlojem a radnicí - vlevo,
Dolní náměstí - projed' 2 x ,
výjezd k ul. Lafayettové,
Lafayettova - vlevo na tř. Svobody – vypni
17. listopadu, rovně po Kosmonautů, vpravo na Vejdovského,
rondel u Úřadu práce, vlevo na Tovární, u Veolie otoč a zpět
po Tovární na rondel s ulicí Holickou, otoč a zpět Tovární,
vlevo Vejdovského na tř. Kosmonautů
tř. Kosmonautů, vlevo na Jeremenkovu-vypni

Jeremenkova, Pasteurova, U Podjezdu,
Edisonova, Divišova

vlevo na Libušinu-zapni, Pavelkova - rovně přes Lipenskou
směr Olma, vpravo Pavelkova - otoč a zpět přes Lipenskou
a Pavelkovu, vlevo K Mrazárnám až po Lermontovu, otoč
a zpět vlevo na Pavelkovu, vpravo do areálu TS (OH DaM),
posypat celý areál a zpět vpravo na Libušinu,
vpravo k ulici U Panelárny do areálu TS (překladiště OH),
posypat celý areál a zpět na ulici U Panelárny, vpravo
Libušina, vpravo P. Holého, R. z Dubé, na konci vpravo nová
spojka k ulici U Panelárny - otoč na bus točně a zpět spojkou
k R. z Dubé, vpravo kolem restaurace „Na pile“ na
Chválkovickou - vypni
vpravo na Železniční-zapni, až po průmyslovou oblast a otoč,
zpět na Chválkovickou - vpravo a vypni

Chválkovická

Chválkovická směr Selské náměstí vpravo Na Zákopě - zapni, vpravo na Chválkovickou - vypni a odboč vlevo na R. z Dubé - zapni a novou spojku na ulici Na Zákopě, výjezd na Chválkovickou vlevo a vypni

Chválkovická, U Podjezdu, Pasteurova, Jeremenkova, vpravo Kosmonautů – zapni tř. Kosmonautů, vlevo Wittgensteinova – vypni, a otoč na rondelu vpravo Kosmonautů, rondel na Fibichové, výjezd spojka Hornbach-zapni, vpravo Sladkovského, vlevo na Tovární Přerovskou - vypni

Přerovská 110 metrů na Rolsberské - zapni, zpět na Přerovskou - vypni vpravo na P. Oráče - zapni, vlevo na Náves Svobody (objet, posypat), na Keplerovu - vypni

Keplerova vpravo Průmyslová - zapni, na konci otoč a zpět na Keplerovu vpravo - vypni, vlevo Nový Dvůr - zapni, točna MHD a zpět po Šlechtitelů na Nový Svět, vpravo Technologická, točna MHD a zpět, vpravo směr Holická-vlevo a vypni, Přichystalova-vlevo, točnu MHD-vpravo na konec ulice - otoč a zpět, Přichystalova a vlevo na Holickou posyp spojky Holická - Babíčková (vedle benzínky) - otoč zpět a vpravo

Holická směr teplárna – vlevo Šlechtitelů - projed' i točnu MHD u bývalé Sempry – vpravo – vypni

Holická vpravo na Šlechtitelů - zapni Šlechtitelů – vpravo

Spojka na Nové Sady spojka k čističce odpadních vod, otoč na točně MHD, zpět – vypni a vpravo

vpravo Dolní Novosadská, zapni

Dolní Novosadská
Střední Novosadská
vlevo Velkomoravská
vpravo K Sídlišti a zapni K Sídlišti a vypni
vlevo Polská
vpravo Wolkerova, vpravo
Zamenhofova, TSMO

=====

Posyp :

Pořadí důležitosti : po ukončení ošetření tras v I. pořadí a to v případě nutnosti
Trasa : železniční přejezdy
Provádí : sypač Scania
Posypový materiál : pouze inertní
Dávkování : 100 - 200 g / m²

přejezd bez posypu:

sypání:

=====

Wolkerova - Nová Ulice

Na vozovce

Roháče z Dubé

Tovární – U Teplárny

Rooseveltova

Polská

Na zákopě

=====

Plužení :

Pořadí důležitosti: I
Trasa plužení: č. 1
Provádí: sypač Scania

TSO - Zamenhofova, Poupětova - vpravo, Wolkerova - vlevo, Wolkerova, Brněnská - vpravo, Vojanova, Mošnerova - otoč na parkovišti mezi domy - zpět, Mošnerova, Vojanova - vpravo, Brněnská vpravo, Hraniční.

Okružní - otoč na tř. Míru - zpět, Okružní - vpravo, Neředínská - otoč na křižovatce „U rybníčku“ (propluž i vidlici komunikací) - zpět, Neředínská vpravo, Okružní - vlevo.

Hněvotínská, točna MHD - otoč - zpět, Hněvotínská - vlevo, Foersterova - vlevo, tř. Svornosti - vlevo, Kmochova - vlevo, Na Vozovce - vpravo, Foersterova - vpravo, Hněvotínská - vlevo, Okružní, Hraniční - vlevo, Brněnská, Wolkerova, Havlíčkova - vpravo, tř. Svobody - vpravo, Polská - vlevo, Rooseveltova, Střední Novosadská - otoč za železničním přejezdem u skládky TSMO, a.s. a zpět. Střední Novosadská - vlevo, Zikova - otoč na Schweitzerové - zpět, Zikova - vlevo, Střední Novosadská, Šatovka - tam i zpět, Rooseweltova - vpravo, Polská, 17. listopadu, Kosmonautů vpravo Jeremenkova po trase autobusů směr vysoký most - vpravo otoč na parkovišti autobusů zpět na Jeremenkovu přímo směr Šternberk, na rondelu otoč a přes křižovatku na třídu Kosmonautů vpravo, tř. Kosmonautů - vlevo, Polská - vlevo, Schweitzerova - vpravo, Jižní, Zolova, spojka na I. P. Pavlovu - vpravo, I. P. Pavlova - vpravo - spojka k Ternu kolem pumpy na Brněnskou - vpravo, spojka na I. P. Pavlovu, na kruhovém objezdu vlevo na novou komunikaci k Aquaparku, otoč zpět a znovu doleva na druhou komunikaci Aquaparku, na točně autobusu otoč zpět na kruhový objezd a směr I. P. Pavlova, I. P. Pavlova - otoč na křižovatce s ul. Vojanovou - zpět, I. P. Pavlova - vlevo, Hraniční - vpravo, spojka k Ternu - vpravo, spojka na I. P. Pavlovu - vlevo, spojka na Slavonín - vlevo, Zolova - vpravo, Kyselovská, Kožušanská - vlevo, projed' točnu MHD a výjezd vlevo na Lidickou, Lidická - otoč na křižovatce Olomouc - Tovačov zpět, Lidická, Kožušanská, Kyselovská - vpravo, Jižní - vlevo, Schweitzerova - vpravo, projed' zastávku autobusů MHD - zpět a vpravo, Schweitzerova - vlevo, Polská - vpravo, Wolkerova - otoč „u Mrazíren“, Brněnská, vpravo Hraniční, Hraniční vlevo, I. P. Pavlova (stará Prostějovská) až na státní silnici směr Hněvotín, otoč - zpět, I. P. Pavlova - vlevo, Balcárkova - otoč za cihelnou - zpět, Balcárkova vlevo, I. P. Pavlova vpravo, Hraniční - vlevo, Brněnská, Wolkerova - vpravo, Poupětova, TSMO, a.s.

Plužení:

Pořadí důležitosti : 1
Trasa plužení: č. 2
Provádí: sypač Scania

TSMO, Zamenhofova, Poupětova - vpravo, Wolkerova - vlevo, Štítného – přímo, Hněvotínská – otoč na točně autobusu a zpět, Hněvotínská, Štítného – vlevo, Havlíčkova - vpravo, tř. Svobody - vlevo, Polská, tř. 17. listopadu - otoč na křižovatce s ul. Holickou - zpět, tř. 17. listopadu, Polská - vpravo, tř. Svobody, Legionářská - otoč „u letadla“ - zpět, Legionářská, tř. Svobody - vpravo, Havlíčkova - vpravo, Krapkova - vpravo, Palackého - vlevo, Hynaisova vlevo kolem MmOl – vlevo, Wellnerova – vpravo, Litovelská, tř. Míru - vpravo, Pražská - vpravo, Erenburgova - přímo, Tomkova, Mrštíkovo nám., spojka na ul. Lazeckou – vlevo směr Chomoutov (možnost bez plužení) – Chomoutov – vlevo projed' autobusovou točnu a bez plužení zpět až na ul. Lazeckou - vpravo na spojku k Mrštíkovo náměstí, Tomkova – vpravo, Horní Hejčinská – vpravo, Řepčinská – vpravo a projed' ke staré vrátnici MŽ – otoč zpět a vpravo směr Horka – vpravo točna MHD u nové vrátnice MŽ (projed' 2x) – zpět na ul. Řepčinskou a s plužením vlevo na Horní Hejčinskou – vpravo, Tomkova – vlevo, Na Šibeníku – otoč na křižovatkou s Litovelskou a zpět Na Šibeníku, Erenburgova - vlevo, Pražská - vlevo, tř. Míru, Litovelská, Palackého - vlevo, Legionářská - otoč na parkovišti „u letadla“ - zpět, Legionářská - vpravo, Palackého - vlevo, tř. Svornosti - vpravo, U Kovárny , tř. Míru - směr Topolany – vlevo Topolany – Bílkova - Nedbalova - točna MHD – vpravo Bratří Čapků - otoč na hlavní silnici směr Ústín – zpět Bratří Čapků - vlevo, Nedbalova, Bílkova – vpravo, směr město, tř. Míru - vpravo, U kovárny - vlevo, tř. Svornosti - vpravo, Kmochova - vpravo, Stupkova - otoč na křižovatce s Hněvotínskou - zpět, Stupkova - vpravo, Junácká - otoč na křižovatce s Hněvotínskou - zpět, Junácká, Kmochova - vpravo, tř. Svornosti - vpravo, Krapkova - vlevo, Havlíčkova - vpravo, tř. Svobody - vpravo, Aksamitova - 2 x projed' bývalé autobusové nádraží - zpět - Aksamitova - vpravo, Vídeňská - vpravo, Nerudova - vlevo, tř. Svobody - vpravo, 8. května, Pekařská, Denisova, tř. 1. máje - vpravo, tř. 17. listopadu - otoč na křižovatce tř. 17. listopadu - Holická zpět, tř. 17. listopadu - vpravo, Masarykova - otoč kolem nádraží ČD - zpět, Masarykova - vpravo, Husova - přímo, Na Letné - vlevo, Václava III. - vlevo, Dlouhá - vlevo, Dobrovského - vlevo, Komenského - vpravo, Husova - vpravo, tř. 1. máje - vpravo, Hanáckého pluku - vpravo, Dobrovského - vlevo, Dlouhá - vlevo, Lazecká - otoč na křižovatce s ul. Na Střelnici - zpět, Lazecká - vpravo, Dlouhá - vlevo, Václava III. - vpravo, Na Letné - vlevo, Komenského - vlevo, Sokolovská - vpravo, Sušilovo nám. - vpravo, otoč před zadní bránou Farmaku - zpět a vpravo, Jablonského - vpravo, Na Vičinci - otoč na točně MHD

- zpět, Na Vlčinci - vpravo, Jablonského - vpravo, Peřinova, Černovířská - otoč na točně MHD - zpět, Černovířská, Peřinova - vlevo, Jablonského, Sokolovská - vpravo, Komenského - vpravo, Na Letné - vlevo, Václava III. - vlevo, Dobrovského - vpravo, Komenského - vpravo, tř. 1. máje, Denisova, Pekařská, 8. května - vlevo, tř. Svobody - vpravo, Havlíčkova, Wolkerova - vlevo, Poupětova, Zamenhofova, TSMO, a.s.

Plužení:

Pořadí důležitosti : I
Trasa plužení: č. 3
Provádí: sypač Scania

TSMO, Zamenhofova, Poupětova - vpravo, Wolkerova, Havlíčkova - vpravo, tř. Svobody - vlevo, Polská - vpravo, Kosmonautů - vpravo, Vejdovského - vlevo, Tovární - otoč u VHS a zpět, Tovární - otoč na rondelu s Holickou a zpět Tovární - vlevo, Vejdovského - vpravo, Kosmonautů - vlevo, kolem hotelu Sigma - vpravo, Masarykova - vlevo, Jeremenkova - směr Šternberk - vpravo, U Podjezdu - vpravo, Divišova vlevo, Libušina vpravo, K mrazírnám - otoč na křižovatce s Lermotovou - zpět k mrazírnám - vpravo Pavelkova - otoč na točně MHD a směr ke špičkové výtopně - otoč zpět Pavelkova - zpět, u Olmy - zpět, Pavelkova - vpravo, nová komunikace k provozovněm OH a DaM včetně dvora v areálu - zpět Pavelkova, Pavelkova vpravo, U Panelárny - otoč na točně MHD zpět, vpravo na překladiště OH a zpět,

U panelárny - vpravo, Libušina - vpravo, Divišova, Pavlovická - vpravo, Železniční - točna MHD - zpět, Železniční vpravo, Chválkovická - vpravo, Selské náměstí - vlevo, Kubátova - vpravo, I/46 směr Týneček, Týneček - vlevo, projed' točnu MHD - vpravo směr Olomouc - vlevo, Kubátova - vpravo, Selské náměstí - vlevo, Na zákopě, Jana Koziny, Matěje z Janova - vpravo, Divišova - vlevo, U Podjezdu - vlevo, Edisonova, Divišova - vlevo, Lilbušina - vlevo, Prokopa Holého, Roháče z Dubé - vpravo, nová spojka až na ul. U Panelárny - otoč na točně MHD - zpět na novou spojku a vpravo R. z Dubé - vlevo, Pavlovická - vpravo, U Podjezdu - vlevo, Jeremenkova - směr pod estakádu - vlevo, Ostravská - vpravo, Rolsberská, Přerovská - vpravo, Přemysla Oráče - vlevo, Náves Svobody - objed' 2 x - zpět - vpravo na P. Oráče - přímo Hamerská - vlevo točna autobusů při vjezdu do bývalého Masokombinátu - vpravo zpět Hamerská - vpravo Přerovská - vlevo Brunclíkova - vpravo Sladkovského kolem Solných mlýnů až po ul. Ostravskou - vlevo, Barákova - otoč na nádvoří Sigma - zpět - vpravo Hybešova - otoč, zpět - Hybešova, Barákova, Sladkovského - vlevo Brunclíkova - vpravo Přerovská - vpravo P. Oráče - vlevo, Náves Svobody - vpravo, Keplerova - vpravo, Průmyslová - otoč až na konci komunikace a zpět, Průmyslová vpravo, Keplerova vpravo, Šlechtitelů - vpravo - nová komunikace Technologická, na točně otoč a zpět vpravo Šlechtitelů směr Holická, otoč u Nealka - vpravo, Holická - vlevo, Petra Přichystala vč. točny MHD - vpravo na konec

ulice, otoč zpět, Petra Přichystala vlevo, Holická směr Tovární – vlevo spojka na ul. Babíčkovu – otoč zpět – vpravo, Holická - vpravo, Šlechtitelů - rovno, Nový Dvůr - otoč na točně MHD - zpět a vlevo, spojka Nové Sady - vpravo, Dolní Novosadská - vpravo, spojka k ČOV - otoč na točně MHD - zpět a vpravo, Dolní Novosadská, Střední Novosadská - vlevo, Velkomoravská - vpravo, K Sídlišti - vlevo, Wolkerova - vpravo, Poupětova, Zamenhofova – TSMO, a.s.

Upozornění: při provádění plužení ul. Železniční se otáčet až za vstupní branou průmyslové oblasti.

Seznam mostů a lávek

<i>Mosty přes Bystřičku:</i>	<i>ulice Pavelkova ulice Jeremenkova Masarykova třída</i>
<i>Mosty přes Hamerský náhon:</i>	<i>ulice Sladkovského ulice Jaselská na komunikaci NN1456-odbočka z Keplerova směr Nový Dvůr</i>
<i>Mosty přes Moravu :</i>	<i>Masarykova třída ulice U Dětského domova třída Kosmonautů</i>
<i>Mosty přes Mlýnský potok:</i>	<i>ulice Jarmily Glazarové v Hejčíně ulice Komenského třída 1.máje ulice Martinova v Řepčíně pod jezem na komunikaci NN1229 směr Poděbrady v Řepčíně tramvajový most na jižní spojnici - Švýcarské nábřeží u sokolovny na třídě 17. listopadu</i>
<i>Další mosty:</i>	<i>přes Trusovický potok na účelové komunikaci NN1316 v Černovíře přes Nemilanku I. P. Pavlova most přes Adamovku ulice Libušina most přes Stousku na ulici Bratří Čapků v Topolanech</i>
<i>Lávky:</i>	<i>Lávka pro pěší přes Mlýnský potok od tržnice k sokolovně Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezručových sadů k tenisovým kurtům Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezručových sadů do botanické zahr. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezruč.sadů do bot. zahr. Pod andělem Lávka přes Mlýnský potok z ul. Michalské Stromořadí ke Korunní pevnůstce Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z nábř. Přemyslovců do ulice U Reálky Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z ul. Dobrovského do ul. Václava III. Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z ulice Bořivojovy Lávka pro pěší přes Mlýnský potok ve Vlkově ulici Lávka pro pěší přes Mlýnský potok u Sportovní haly Lávka pro pěší přes řeku Moravu u Klášterního Hradiska Lávka pro pěší přes řeku Bystřici na ulici Bystrovanská Lávka pro pěší přes řeku Bystřici ke Kaštanové ul. včetně schodů a nájездů</i>

*Lávka pro pěší přes řeku Bystřici z ulice Libušiny
Lávka pro pěší přes obtok Mlýnského potoka na Švýcarském nábřeží*

*Nadjezdy: nad tratí ČD ulice Štítného
nad tratí ČD na účelové komunikaci NN827 v Černovíře
nad tratí ČD ulice Kyselovská v Nemilanech včetně schodů k chodníku na žel.
stanici*

Podjezdy: "Myší díra"

Seznam nástupních chodníků k přechodům pro chodce

*Horní náměstí Horní náměstí - podloubí Pavelčákova
pobočka České spořitelny - radnice
Krajinská lékárna – banka GE Capital
banka GE Capital - parfumerie
roh z ulic 28. října - radnice
Horní nám. 1 - pošta*

*Dolní náměstí pobočka České spořitelny - dům "U zlatého jelena"
přes ulici Lafayettovu
přes ulici U Tržnice
přes ulici Panskou*

ul. Kateřinská k tržnici na Aksamitové

ul. Aksamitova přes ul. Mlýnskou

*tř. Svobody u bývalého autobus. nádraží
v křížení s ul. Polskou
u II. polikliniky
u Přírodověd. fakulty UP
u Drápala
u Komerční banky*

náměstí Hrdinů křižovatka

ul. Palackého Stomatologická klinika – dům Palackého 17

ul. Legionářská křižovatka

ul. 8. května hotel Národní dům

Mořické náměstí u kostela

ul. Pekařská podloubí z Ostružnické ul.

ul. Denisova u CKM

<i>nám. Republiky</i>	<i>z Denisovy ul. chodník na tř. 1. máje</i>
<i>hotel Palác</i>	<i>k ulici Kosinova a Komenského</i>
<i>Žižkovo náměstí</i>	<i>křižovatka</i>
<i>Bristol</i>	<i>světelná křižovatka (přes ul. Husovu, Na Letné, Komenského)</i>
<i>tř. Masarykova</i>	<i>křižovatka Dukelská, nábr. M. Horákové, světelná křižovatka, u lékárny</i>
<i>ul. Jeremenkova</i>	<i>přednádražní prostor</i>
<i>tř. Svornosti</i>	<i>u samoobsluhy, před a za světelnou křižovatkou, u TIMPA</i>
<i>ul. Litovelská</i>	<i>všechny přechody</i>
<i>tř. Míru</i>	<i>všechny přechody</i>
<i>ul. U Kovárny</i>	<i>křížení s ul. Dělnickou a Stiborovou</i>
<i>ul. Kmochova</i>	<i>2x poblíž křižovatky s ul. Na Vozovce</i>
<i>ul. Na Vozovce</i>	<i>3x přechod mezi Kmochovou a Foerstrovou a za křiž. s Foerstrovou</i>

Všechny ostrůvky a nástupiště přechodů křižovatek:

- *Pražská – tř. Míru*
- *Foerstrova – tř. Svornosti*
- *Foerstrova – Na Vozovce*
- *Albertova – Hněvotínská*
- *přechod Velkomoravská u benzínové pumpy*
- *Velkomoravská – Schweitzerova*
- *Velkomoravská – Rooseveltova*
- *Tovární – Lipenská*
- *Přerovská – Hamerská*
- **všechny přechody vedoucí k tramvaj. nebo k autobus. zastávkám z „Domů pečovatelské služby „:**
 - **V křovinách**
 - **Zíkova**
 - **I. P. Pavlova - Tyfloservis**

Další přechody pro chodce budou postupně ošetřovány dle možností.

Organizační struktura a dělba povinností při ZÚ

I. Organizační struktura

Zimní posypovou službu tvoří:

a) štáb zimní údržby ve složení:

předseda štábu	provozně-technický náměstek	Michal Kollár
zástupce předsedy štábu	vedoucí provozovny MK a ČI	Michal Fantula
členové	obchodní zástupce (MK, ČI, ZÚ, VZ, VO) vrchní dispečer vedoucí provozovny VZ zástupce vedoucího provoz. MK, ČI manažerka IMS, BOZO + PO pověřena vedením provozovny DaM vedoucí MTZ administrativa ZÚ	Vladimír Čech Stanislav Lužný Ing. Andrea Steigerová Ing. Lenka Koubková Hana Vacová Nina Skřivánková Aleš Punčochář Lucie Patrmannová

b/ dispečerská služba a jí podřízení pracovníci:

1. směnový dispečer
2. strojník nakladače
3. řidič osobního vozidla dispečera a devítimístného vozidla pro rozvoz pracovníků
4. 3 řidiči sypačů
5. 9 řidiči multisypačů + 1 řidič chodníkových vozidel Egholm+3 řidiči Hako+2 řidič Kärcher
6. 2 řidiči traktorů , 1 řidič Mitsubishi sypač, 1 řidič malotraktor sypač
7. řidiči mechanizace (vozidla, nakladače) smluvních firem
8. autoelektrikář, automechanik, zámečnick, elektrikář VO a pracovník MTZ podle rozpisu domácí pohotovosti

c/ materiální zajištění - provozovny.ZÚ

1. místnost směnového dispečera
2. pohotovostní místnost směn
3. příruční sklad

d/ dopravní mechanizační prostředky:

1. vyčleněné dispečerské vozidlo
2. 3 x sypač Scania s nástavbou SYKO 5 - vše se skrápěním solankou a čelními pluhy
3. 1 x nakladač Manitou + 1 x nakladač Locust 903 + 1x nakladač Liebherr

4. 1 x traktor se závěsným pluhem, 1 x traktor s čelní šípovou radlicí, včetně nástavby pro posyp
5. 9 x multi sypač s radlicí se skrápěním solankou; z toho 5 s čelním kartáčem (1 x Multi, 4 x Bonetti, 3 x Aeby, 1 x Zebra)
6. 1 x Malotraktor sypač s radlicí a kartáčem, bez možnosti skrápění solankou
7. 1 x Multi bez zimní výbavy provádějící ruční posyp chodníků, přechodů, ramp a schodů
8. 2 x ruční sněhová fréza
9. 3 x nákladní vozidlo – sklápěč (Avia, Daf)
10. 1 x zametací vozidlo Egholm se zimní výbavou
11. 3 x zametací vozidlo Hako – se zimní výbavou
12. 2 x zametací vozidlo Kärcher se zimní výbavou
13. 2x devítimístné vozidlo pro rozvoz pracovníků
14. 1 x FUSO S3 Mitsubishi se zimní výbavou bez možnosti skrápění solankou
15. dále dle smluv s dodavateli o výpomoci

e/ jiné dopravní a mechanizační prostředky v pohotovosti:

Jejich počet, druh a obsazení určuje zástupce předsedy posypového štábu

II. Práva a povinnosti, dělba odpovědnosti při výkonu ZÚ

1. Za zřízení a chod ZÚ odpovídá **ředitel společnosti**. Je představitelem společnosti, nejen jako takové, ale v naléhavých situacích provádí operativní zásahy pro řešení úkolů, vzniklých z povětrnostní situace či při vzniku mimořádných událostí.

2. **Provozně-technický náměstek je předseda štábu ZÚ** a je nadřízen všem členům posypového štábu, při zajišťování výkonu ZPS a odpovídá za řádnou přípravu a průběh zimní údržby. Při výkonu funkce spolupracuje s ostatními členy štábu ZÚ, zejména při koordinaci sil, prostředků a materiálního zabezpečení.

Zástupce předsedy štábu ZÚ v průběhu směn ZÚ odpovídá za obsazování jednotlivých funkcí, schvaluje rozpis obsazení jednotlivých směn včetně domácí pohotovosti a rozpis náhradní práce pro směnu v plném rozsahu. Vyhodnocuje denní výsledky ZPS a ze zjištěných nedostatků předkládá předsedovi štábu ZÚ návrhy na zásadní opatření.

Činí operativní zásahy v naléhavých situacích a pokud zjistí, že nutný zásah přesahuje jeho pravomoc, provede preventivní opatření a žádá rozhodnutí nadřízeného.

Při hrozící škodě v jakémkoliv směru činí nezbytná opatření k jejímu odvrácení a při vzniku škod opatření ke zmírnění následků.

Je nápomocen při zajištění provozuschopnosti dopravních a mechanizačních prostředků určených k výkonu ZÚ, provozuschopnosti náhradní mechanizace určené v rámci domácí pohotovosti.

Zajišťuje provádění denní kontroly technického stavu mechanizace, výpisů ve vozových sešitech u vozidel a mechanismů ZÚ, zajišťuje odstranění závad, provedení kontroly potvrzuje podpisem.

Při nehodách a haváriích se zúčastňuje šetření na místě a činí opatření k nápravě a zmírnění následků. U naléhavých případů vyžaduje pomoc AK Ritter - Šťastný k ochraně zájmů organizace. Při zjištění škodní události postupuje podle platného příkazu ředitele.

Při výkonu funkce úzce spolupracuje s ostatními členy štábu ZÚ, zejména při koordinaci sil a prostředků.

Činí opatření a odpovídá za dodržování předpisů OBP a PO pracovníků, k zabránění škod a ztrát a k šetrnému vynakládání prostředků na plnění úkolů ZÚ.

3. **Vedoucí provozovny** – zabezpečuje finanční prostředky na náklady spojené s výkonem ZÚ a dbá o jejich hospodárné vynakládání. Sleduje čerpání finančních prostředků tak, aby nedošlo k jejich překročení.

Průběžnou kontrolou zajišťuje rozsah potřebných prací, drobné závady řeší na místě. Větší závady a návrh opatření projednává se zástupcem předsedy štábu ZÚ.

Činí opatření a odpovídá za dodržování předpisů OBP k zabránění škod a ztrát a k šetrnému vynakládání prostředků při plnění úkolů ZÚ.

Při hrozbě vzniku škod dělá opatření k odvrácení nebo zmírnění následků. Vyšetřování provádí v souladu s příkazem ředitele. Provádí šetření a objektivizaci odpovědnosti TSMO, a.s. za škody

vzniklé na chodnících, přechodech, podchodech, nadchodech a MK pro pěší.

Odpovídá za vypracování mzdových listů v souladu se záznamy o výkonu služby při ZÚ pracovníků zařazených do výkonu ZÚ.

4. Vrchní dispečer ZÚ navrhuje obsazení směn a domácích pohotovostí na základě povětrnostní situace a předkládá tento návrh ke schválení zástupci předsedy štábu. Provádí kontroly výkonu dispečerské služby včetně výkonu směny i při náhradních pracích. Při zjištění závad provádí opatření, o kterých následně informuje nadřízeného.

Podílí se na šetření a objektivizaci odpovědnosti TSMO, a.s. za škody vzniklé v důsledku povětrnostních podmínek na komunikacích, chodnících, přechodech a podchodech pro pěší, ve správě TSMO, a.s.

Průběžnou kontrolou zajišťuje rozsah potřebných prací, drobné závady řeší na místě. Větší závady a návrh opatření projednává se zástupcem předsedy štábu ZÚ.

Činí opatření a odpovídá za dodržování předpisů OBP k zabránění škod a ztrát a k šetrnému vynakládání prostředků při plnění úkolů ZÚ.

5. Referent BOZP a PO - zajišťuje povinné školení pracovníků zařazených do výkonu ZÚ v oblasti BOZP a PO.

Provádí průběžné kontroly dodržování předpisů v oblasti BOZP a PO, zúčastňuje se šetření při vzniku pracovních úrazů.

6. Obchodní zástupce MK+ČI+ZÚ zabezpečuje veškeré smlouvy a dohody o výpomoci při výkonu ZÚ a dodávky posypového materiálu. Uzavírá smlouvy na provádění posypu nebo plužení pro cizí objekty s přihlédnutím na možnosti TSMO, a.s.

7. Směnový dispečer - je podřízen předsedovi štábu ZÚ, zástupci předsedy štábu ZÚ, vedoucímu provozovny ČI a ZÚ a vrchnímu dispečerovi.

Odpovídá za:

- vedení a pořizování operativní a dokladové evidence nařízené pro jednotlivé pracovní směny
- řádné předání a převzetí služby v pořadí:
- sledování stavu povětrnostní situace
- stav sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků uvedených v Operačním plánu ZÚ
- stav úplnosti a provozuschopnosti mechanizačních prostředků a obsazení směny
- stav materiálového zabezpečení (posypové materiály, výstražné DZ a jiné ochranné prostředky, PHM apod.)
- stav a úplnost předávaného a přebíraného vybavení místnosti podle soupisů a přidělených pomůcek a nářadí
- dodržování stanovených technologických pokynů daných Operačním plánem ZÚ nebo příkazem předsedy štábu ZÚ
- kvalitní výkon směnové služby, plnění náhradních prací, využití fondu pracovní doby, využití techniky od jiných organizací apod.
- sjízdnost komunikací dle pořadí důležitosti, schůdnost chodníků a komunikací pro pěší, uvedených v Operačním plánu
- dodržování předpisů BOZP a PO u podřízených pracovníků

Za tímto účelem má v podřízenosti vyčleněné pracovníky pro denní i noční posypovou službu, dopravní a mechanizační prostředky, pracovníky a mechanizaci v domácí pohotovosti. Při dopravní nehodě nebo jiné nepředvídané události zajišťuje nezbytné záchranné práce a povolává k šetření na místo oprávněné orgány. Odstraňuje, případně zabezpečuje vhodným dopravním značením závady na komunikacích zjištěné vlastní kontrolou nebo hlášené telefonicky. Provádí záznam o provedeném opatření.

Je oprávněn:

- vydávat závazné pokyny všem členům ZÚ, které má pro službu v podřízenosti
- vracet vadné a nezpůsobilé dopravní a mechanizační prostředky a vyžadovat náhradu. Při nesplnění požadavku oznamovat závady nadřízenému a žádat sjednání nápravy.
- soustřeďovat a nasazovat prostředky tam, kde je to pro zajištění či obnovení provozu nezbytné.

Je povinen:

- v případě mimořádné situace provést nezbytná opatření, neprodleně informovat svého nadřízeného o vzniklé situaci a neprovedeném opatření
- situaci a opatřeních provede písemný záznam do deníku s časovými údaji

8. Povinnosti pracovních čt a osádek:

Zástupce směnového dispečera je přímo podřízen svému dispečerovi a nadřízen všem řidičům, závozníkům a všem dalším pracovníkům směny. Zástupce jmenuje směnový dispečer.

Řidiči mechanismů a vozidel jsou povinni převzít a předat svěřený mechanismus, provést záznam o závadách ve vozovém sešitě. Převzetí vozidla potvrdí podpisem v deníku dispečera. Plní nařízené úkoly směnového dispečera nebo jeho zástupce. Je povinen důsledně dodržovat stanovenou trasu kontroly, posypu nebo pluzení a určenou technologii.

Pracovníci směny plní bez výhrad příkazy směnového dispečera nebo jeho zástupce. Jsou povinni dodržet v plném rozsahu předpisy BOZP a PO. Pracovníci směny se z určeného pracoviště nesmí vzdálit a pracovní přestávka je možná jen se souhlasem nadřízeného a to v objektu provozovny ZÚ, nikoliv na trase.

III. Společná ustanovení a pravidla

Každý pracovník ZÚ je povinen přistupovat k plnění nařízených či vzniklých úkolů s plnou odpovědností, iniciativně a ukázněně. Má plnou odpovědnost za výsledky práce na daném úseku činnosti a povinnost chovat se ke svěřenému materiálu a technice pečlivě.

Za stav a provozuschopnost techniky ve směně odpovídá vedoucí provozovny DaM a současný řidič či obsluha dopravního a mechanizačního prostředku. Vedle toho řidiči a obsluhy odpovídají za převzaté vybavení vozidla a mechanismu a jsou povinni si je předávat.

Při přebírání či předávání aut a mechanizačních prostředků provádět o tom přesný záznam do vozového sešitu. Za stav a provozuschopnost techniky v pohotovosti včetně vybavení, odpovídá vedoucí provozovny dopravy a příslušný mistr, kterému jednotlivá vozidla vedoucí dopravy přidělí. Při nasazení z pohotovosti do provozu provede směnový dispečer spolu s řidičem zápis o převzetí techniky do vozového sešitu. Zařazení vozidla zpět do pohotovosti provede směnový dispečer předáním vedoucímu dopravy nebo jeho zástupci. Do doby předání vedoucímu dopravy do pohotovosti si vozidlo předávají dispečerů mezi sebou prostřednictvím jimi určeného řidiče.

Při předání vozidla nebo mechanismu do opravy v pracovní době přebírá vozidlo od příslušného řidiče vedoucí provozovny DaM nebo jím pověřený pracovník, který provede o převzetí záznam do vozového sešitu. Mimo pracovní dobu převezme vozidlo příslušný mechanik, který opravu bude provádět. Zpětná předání do provozu provádí mechanik, pokud ukončil opravu v mimopracovní dobu. Ve všech ostatních případech provádí předání vedoucí dopravy nebo jím pověřený pracovník.

Za škody způsobené provozem motorových vozidel při provádění ZÚ, např. v důsledku nesjízdnosti vozovek odpovídá naše organizace, která tyto škody hradí prostřednictvím pojišťovny. Šetření provádí

vedoucí prov. DaM za spoluúčasti podnikového právníka.

Odpovědnost za schodek na svěřených hodnotách, které je pracovník povinen vyúčtovat a odpovědnost za ztrátu svěřených předmětů je řešena dle stupně zavinění v souladu se zákoníkem práce.

U pohotovostních pracovníků musí být uveden adresář, musí mít funkční domovní zvonky u dveří domu a opatřené jmenovkou. Pokud má přidělen služební mobilní telefon je povinen v pracovní době, nebo v době nařízení domácí pohotovosti, tento telefon mít neustále na příjmu a v dosahu. Pokud bude v době, kdy má dle rozpisu službu, zjištěno kontrolou nebo při potřebě jeho nasazení na zásah, že se nezdržuje na uvedené adrese nebo že pro požití alkoholu nemůže být nasazen do služby, bude tato skutečnost považována za hrubé porušení pracovních povinností a s takovým pracovníkem bude okamžitě rozváznán pracovní poměr ze strany organizace.

Přílohy operačního plánu:

Příloha 1

Místní komunikace na území statutárního města Olomouce, na kterých není prováděna zimní údržba.

Příloha 2

Chodníky na území statutárního města Olomouce, na kterých není prováděna zimní údržba.

Příloha 3

Seznam parkovišť a míst pro parkování pro výkon zimní údržby komunikací.

Příloha 4

Seznam zdravotních středisek, domů pro seniory a zdravotně postižené, institucí pro zdravotně postižené a seniory.

Příloha 5

Seznam ZŠ a MŠ.

Příloha 6

Seznam zastávek MHD.

Příloha 7

Chodníky na území statutárního města Olomouce, na kterých je prováděna zimní údržba.

Příloha 8

Místní komunikace na území statutárního města Olomouce, na kterých je prováděna zimní údržba.

Příloha 9

Veřejně přístupné účelové komunikace na kterých je prováděna zimní údržba (Trasa 1 a Trasa 2).

Příloha 10

Cyklostezky na kterých je prováděna zimní údržba.

